

Tabelle 5

Beispiele von Fehlstellen in der Kilometrierung durch Streckenverkürzung

1. Badische Hauptbahn Mannheim - Basel (Strecke 4 in Tabelle 1)
 - a) Mannheim - Heidelberg (neu): Heidelberg Hbf km 17,4 = 19,1
 - b) Mannheim - Heidelberg Rbf - Karlsruhe: Heidelberg-Kirchheim km 19,6 = 22,1
 - c) Karlsruhe - Rastatt bei Abzw. Brunnenstück : km 76,3 = 77,4
 - d) Bahnhof Haueneberstein : km 101,4 = 102,0
 - e) Freiburg - Basel bei Haltingen : km 264,3 = 265,3

2. Karlsruhe - Rastatt über Durmersheim: km 63,3 = 64,8

3. Frankfurt (Main) - Bebra (Strecke 25 in Tabelle 1)
Bahnhof Flieden km 86,0 = 93,0 (heute verlegt auf 85,2 = 92,2)
Die Kilometrierung lief ursprünglich von Schlüchtern über die Spitzkehre Elm, die durch den Bau des Distelra-
sentunnels im Jahre 1914 überflüssig wurde. Die Verbindung Schlüchtern - Elm ist heute noch als Umlei-
tungsstrecke vorhanden, aber neu kilometriert.

4. Stuttgart - Ludwigsburg: km 9,6 = 10,9 bzw. Gegenrichtung 10,7 = 9,4

5. Stuttgart - Plochingen: km 20,7 = 21,4, seit einigen Jahren verlegt nach km 22,2 = 22,9

6. München - Lindau (Strecke 78 in Tabelle 1) durch Neubau Hbf Kempten: km 65,4 = km 66,9